



Hållbarhetsredovisning

Ulf Jönsson i Helsingborg AB - 2025

Historik

Sedan 1954 då Börje Jönsson startade sitt åkeri har företaget haft kvalitet för kunden som främsta ledstjärna. Redan från första början insåg Börje den stora fördelen för kunden att kunna ha direktkontakt med den som utför transporten av kundens gods.

Börje var bland de första att utföra transporter utan förmedlande mellanhänder. Detta i kombination med Börjes kvalitetstänkande, som funnits med hela tiden, skapade en säker grogrund för expansion. Börjes mål var egentligen aldrig företagets storlek utan snarare att uppnå den nödvändiga storleken för att kunna tillgodose kundernas önskemål om att kunna få även de mest krävande och känsliga transporter utförda

Sonen Ulf, startade ett eget åkeri, Ulf Jönsson Åkeri AB 1980 i samma anda som sin far, Börje. Koncernens moderbolag, Ulf Jönsson i Helsingborg AB bildades 1994 för att hålla ihop de båda åkerierna. Ett tredje åkeri, Stay Fresh Sweden AB bildades 2009 och fick med tiden inriktning på transporter av dagliga flöden på fasta sträckor.

Koncernen är än idag inriktad på både nationella och internationella transporter utförda i egen regi och drivs vidare av Börjes barnbarn Fredrik som tog över efter Ulf under hösten 2024. Samtliga av Ulfs barn är aktiva i styrelsen inom koncernen.

Affärsmodell

Vår affärsmodell bygger på att erbjuda högkvalitativa, miljövänligare vägtransporter till våra kunder. Vi har en egen fordonsflotta som till största delen framförs av våra egna chaufförer vilket gör att vi kan garantera en hög kvalitet på våra tjänster samt att vi finns nära våra kunder som känner igen våra chaufförer och fordon.

Vår styrka där att vi alltid hittar lösningar på våra kunders transportönskemål och eventuella problem. För oss är det en självklarhet att ha en öppen dialog med kundernas önskemål i fokus.

Våra tre kundlöften

- **Bäst på leveranssäkerhet**
Vi är kända i branschen för hög precision och punktlighet – och för att alltid hålla våra löften.
- **Ledande i klimatomställningen**
Vi är pionjärer i branschen inom klimatomställning och i Sverige har vi kört uteslutande på förnyelsebara drivmedel, HVO100 och LBG, sedan 2013 (!) och vi investerar nu även i tunga el-lastbilar och egna laddningsstationer.
- **Schysta villkor för våra medarbetare**
Vi har från början investerat i att erbjuda våra medarbetare kollektivavtal och schysta arbetsvillkor – vilket gör att vi har erfarna, kompetenta och motiverade chaufförer för våra hållbara leveranser.

Verksamhetsbeskrivning

Vi erbjuder nationella och internationella logistiktjänster med ledorden; Välbehållet gods, i rätt tid, på rätt plats.

Huvudkontoret ligger i Helsingborg där det även finns en terminal, tvätthall, däck- och fordonsverkstad, en mindre lackeringsverkstad, en tankanläggning för HVO100 samt en laddningsstation med 7 stycken laddpunkter varav en MCS.

Anläggningen i Göteborg innefattar kontor, terminal, mindre verkstad, tvätthall, mindre lagerutrymme, en tankanläggning för HVO100 samt en laddningsstation med 2 stycken laddpunkter.

Anläggningen i Karlstad innefattar kontor, terminal, lager och en tankanläggning för HVO100.

Anläggningen i Stockholm innefattar kontor och en mindre yta på en terminal som vi hyr in oss på.

Anläggningen i Hamburg innefattar kontor, lager och terminal samt en tankanläggning för HVO100.

Företaget utmärker sig i branschen genom att ha egna anställda chaufförer, på svenska kollektivavtal samt egna fordon som sköts och till viss del servas i egen verkstad. För att säkra vår kvalitet och kunskapen av det transporterade godsets egenskaper är alla våra chaufförer i Sverige svensktalande.

Verksamhetsstyrning

Ägarna och styrelsen sätter övergripande mål, instruktioner och strategier för hur verksamheten ska drivas och utvecklas.

Den dagliga styrningen sker i den operativa ledningen baserat på de mål, instruktioner och strategier som tagits fram av ägarna och styrelsen. Uppföljning och utveckling av verksamheten görs av den operativa ledningen som rapporterar till ägare och styrelse.

I vårt ledningssystem baserat på ISO 9001:2015 och ISO14001:2015, finns våra policys, rutinbeskrivningar, riktlinjer och andra styrande dokument samt uppföljning av aktiviteter och målsättningar.

Riskbedömning

Riskbedömning

Vi har identifierat tre för oss relevanta riskområden.

- **Ekonomi:**
Inflation, skatteregler, konjunktur etc. som påverkar vår verksamhet.
- **Politiska beslut, lagar och regler:**
Beslut, lag-och regeländringar som påverkar vår verksamhet.
- **Kvalitet:**
Att vi följer våra interna policys och rutiner samt vår förmåga att efterleva kundernas önskemål och krav.

Övergripande risker

De övergripande risker som kan komma att påverka vårt hållbarhetsarbete är:

- **Politiska beslut:**
Snabba förändringar i politiska beslut som kan påverka skatter, ändringar av reduktionsplikt, tillgång på miljövänligare teknik vilket kan försvåra strategiska hållbara beslut och investeringar.
- **Teknisk utveckling och tillgänglighet:**
Begränsning eller försvårade av omställning till fossilfria drivmedel, elektrifiering och utveckling av fossilfria och andra miljövänligare alternativ.
- **Investerings- och driftskostnader:**
Höga kostnader utöver inflation och konjunktur som påverkar den ekonomiska möjligheten för investeringar i grönare teknik.

Väsentlighetsbedömning

Väsentlighetbedömningen identifierar de områden där vi har mest väsentlig påverkan på omvärlden ur ett hållbarhetsperspektiv.

Affärsetik

Vår påverkan på omvärlden:

Med vår uppförandekod som ledstjärna verkar vi för att upprätthålla goda affärsförbindelser med både lokala, nationella och internationella aktörer under marknadsmässiga villkor. Vi följer och respekterar ingångna avtal och överenskommelser. Vi motarbetar alla former av korruption, utpressning, olaga konkurrensbegränsning samt mottagandet av mutor.

Omvärdens påverkan på oss:

Oetisk konkurrens och prissättning kan få stor inverkan på lönsamheten.

Miljö och klimat

Vår påverkan på omvärlden:

Vi tar initiativ för att främja miljömässigt ansvarstagande i samhället och inom koncernen och vi uppmuntrar och omfamnar utveckling och spridning av miljövänligare teknik genom att vara föregångare med att t ex använda oss av fossilfria bränslen i form av HVO100 och LBG samt anamma nya tekniska miljömässigt bättre lösningar.

Omvärdens påverkan på oss:

En betydande del av våra kostnader består av kostnader för drivmedel. Förändringar av tillgång och efterfrågan på fossilfritt drivmedel, politiska beslut om skattesatser, handelshinder etc. kan ha stor påverkan på vårt hållbarhetsarbete.

Väsentlighetsbedömning

Sociala förhållanden

Vår påverkan på omvärlden:

Vi tar ansvar för den påverkan koncernens beslut och aktiviteter har på omgivande samhälle och miljö och agerar transparent och etiskt. Vi bedriver verksamhet som syftar till att optimera företagets avkastning med hänsyn till ekonomiska-, sociala- och miljömässiga krav.

Omvärdens påverkan på oss:

Förändringar av lagar och regler som kan riskera företagets ekonomiska och sociala möjligheter att bedriva en hållbar verksamhet.

Personal

Vår påverkan på omvärlden:

Vi arbetar för en god och säker arbetsmiljö som främjar hälsa och jämlikhet för såväl anställda som uppdragstagare, samarbetspartners samt entreprenörer. Våra anställda erhåller löner och ersättningar enligt gällande avtal och lagar. Branschens kollektivavtal utgör grund för överenskommelser mellan arbetstagare och arbetsgivare.

Omvärdens påverkan på oss:

Förändring av lagar och regler som kan riskera företagets möjligheter vara en attraktiv arbetsgivare.

Väsentlighetsbedömning

I nedan figur visas hur våra identifierade väsentligheter är kopplade till ESRS-standarderna och vår påverkan.

ESRS-standard	ESRS E1	ESRS E2	ESRS E3	ESRS E4	ESRS E5	ESRS S1	ESRS S2	ESRS S3	ESRS S4	ESRS G1
Väsentlighet										
Affärsetik									X	X
Sociala förhållanden						X	X	X	X	X
Miljö och klimat	X	X	X	X	X			X		X
Personal						X	X			X

ESRS E1 – Klimatförändringar

Drivmedel:

För att minska vår miljöbelastning tankar vi, med ett fåtal undantag i Europa, beroende på tillgång, fossilfria drivmedel i form av HVO100 och LBG och fortsätter att investera i el- och nya gasfordon samt i laddningsinfrastruktur på våra anläggningar.

Vi utbildar våra chaufförer i sparsam körning för att minska drivmedelsförbrukningen.

Däck:

Vi använder till stor del regummerade däck till våra fordon vilket genererar upp till 75 % mindre växtgasutsläpp mot ett nyproducerat däck.

Väsentlighetsbedömning

ESRS E2 – Föroreningar

Drivmedel:

För att minska vår miljöbelastning tankar vi, med ett fåtal undantag i Europa, beroende på tillgång, fossilfria drivmedel i form av HVO100 och LBG samt investerar i el- och nya gasfordon.

Vatten:

Vi har effektiva reningsverk vid våra tvättanläggningar i Göteborg och Helsingborg.

Då terminalen i Helsingborg ligger inom ett vattenskyddsområde har vi även installerade filter i våra dagvattenbrunnar på området för att minimera vår påverkan på vattenmiljön i området.

ESRS E3 – Vatten och marina resurser

Vatten: Vi har effektiva reningsverk vid våra tvättanläggningar i Göteborg och Helsingborg.

Då terminalen i Helsingborg ligger inom ett vattenskyddsområde har vi även installerade filter i våra dagvattenbrunnar på området för att minimera vår påverkan på vattenmiljön i området.

ESRS E4 – Biologisk mångfald och ekosystem

Vatten:

Vi har effektiva reningsverk vid våra tvättanläggningar i Göteborg och Helsingborg.

Då terminalen i Helsingborg ligger inom ett vattenskyddsområde har vi även installerade filter i våra dagvattenbrunnar på området för att minimera vår påverkan på vattenmiljön i området.

Väsentlighetsbedömning

ESRS E5 – Resursanvändning och cirkulär ekonomi

Drivmedel:

Vi tankar, med ett fåtal undantag i Europa, beroende på tillgång, våra fordon med fossilfritt drivmedel i form av HVO100 och LBG.

Avfall:

Vi källsorterar allt avfall på våra terminaler.

Matsvinn:

Vi har ett samarbete med en aktör som tar tillvara på livsmedel som har blivit lätt skadade under transport vilket hjälper till att minska vår miljöbelastning.

ESRS S1 Egna arbetstagare

Hållbar arbetsplats:

Vi strävar efter en trygg och säker arbetsmiljö. Jämställdhet, mångfald, likabehandling och inkludering liksom schysta villkor och kollektivavtal är viktiga områden för oss.

ESRS S2 – Arbetstagare i värdekedjan

Hållbar arbetsplats:

Vi strävar efter en trygg och säker arbetsmiljö. Jämställdhet, mångfald, likabehandling och inkludering är viktiga områden för oss. Vi ställer samma krav på våra samarbetspartners som vi gör på oss själva.

Väsentlighetsbedömning

ESRS S3 – Påverkan samhället

Samhällsansvar:

Vi tar ansvar för den påverkan koncernens beslut och aktiviteter har på omgivande samhälle och miljö och agerar transparent och etiskt.

Trafiksäkerhet:

Vår ambition är att med ett ledningsansvar som grund, som yrkesmän vara föredömen i trafiken och genomföra transporter med högsta trafiksäkerhetsmässiga standard. Vi har en nollvision för personskador på grund av trafikrelaterade olyckor.

Miljö:

Vi tankar, med ett fåtal undantag i Europa, beroende på tillgång, våra fordon med förnybara drivmedel.

ESRS S4 – Konsumenter och slutanvändare.

Etik:

Vi tar ansvar för den påverkan koncernens beslut och aktiviteter har på omgivande samhälle och miljö och agerar transparent och etiskt.

Matsvinn:

Vi har ett samarbete med en aktör som tar tillvara på livsmedel som har blivit lätt skadade under transport vilket hjälper till att minska vår miljöbelastning.

Väsentlighetsbedömning

ESRS G1 – Ansvarsfullt företagande

Affärsetik:

Med vår uppförandekod som ledstjärna verkar vi för att upprätthålla goda affärsförbindelser med både lokala, nationella och internationella aktörer under marknadsmässiga villkor. Vi följer och respekterar ingångna avtal och överenskommelser. Vi motarbetar alla former av korruption, utpressning, olaga konkurrensbegränsning samt mottagandet av mutor.

Vår visselblåsarfunktion ger möjlighet att anonymt anmäla oegentligheter inom företaget.

Väsentlighetsbedömning – Mål och utfall

Vår påverkan på klimat och miljö:

Vi strävar mot att enbart använd förnybara drivmedel för våra transporter.

Under år 2025 tankade vi till 92 % fossilfria drivmedel i form av HVO100 och LBG vilket reducerade våra emissioner av växthusgaser (CO₂e) med 92 %. (Källa: SÅ Klimat Calc - Drivmedels klimatpåverkan december 2025)

Vi eftersträvar att så långt det är möjligt använda regummerade däck.

Under år 2025 stod inköpen av regummerade däck för 50 % av de totala däcksinköpen.

Ett regummerat däck genererar upp till 75 % lägre koldioxidutsläpp jämfört med ett nyproducerat däck.

Utsläppen från våra tvättanläggningar ska ligga under gällande gränsvärden för att minska vår miljöpåverkan.

Resultatet för år 2025 visar att vi ligger långt under gällande gränsvärden.

Arbetsmiljö:

Vi eftersträvar en sjukfrånvaro orsakad av arbetsskada eller sjukdom på under 5 %.

Under år 2025 var sjukfrånvaron hos Börje Jönsson Åkeri AB 1,84 % och hos Stay Fresh Sweden AB 3,42 %.

Samhällspåverkan:

Vi har en nollvision gällande personskador orsakade av trafikrelaterade händelser.

Under år 2025 inträffade inga personskador orsakade av trafikrelaterade händelser.

Affärsetik:

Vi har en nolltolerans gällande etiska oegentligheter.

Under år 2025 inkom inga anmälningar om sådana oegentligheter till ledningen.

Hållbarhetsstrategi

Ulf Jönsson i Helsingborg ABs medarbetare erbjuder, genom sina tre dotterbolag, transportlösningar baserat på våra kunders krav och önskemål.

Genom investeringar i den senaste fordonstekniken kan vi erbjuda våra kunder så klimatsmarta transportlösningar som dagens teknik erbjuder. Vår fordonsflotta är basen i vår verksamhet och består, i dagsläget, av 112 st. EURO 6 fordon (96,5 %) samt 4 st. eldrivna fordon (3,5 %).

Vi har gjort ett aktivt val att enbart tanka våra dieselfordon med fossilfri diesel i form av HVO100, för alla transporter vi utför inom Sverige. Vår utlandstrafik tankas upp med HVO100 på våra anläggningar i Helsingborg och Hamburg och i mån av tillgång i övriga Europa. Vi har även valt att investera i gasdrivna fordon som vi tankar med fossilfri biogas i form av LBG. Genom vårt val av att använda oss av fossilfria bränslen i största möjliga mån kan vi sänka vårt bidrag till utsläpp av växthusgaser, CO₂e, med upp till 90%.

En viktig del av vår verksamhet är att kunna tillgodose marknadens och våra kunders önskemål och krav, vare sig det gäller kvalitet-, miljö- eller specifika kompetenskrav. För att på bästa sätt kunna möta upp dessa önskemål och krav, eller inom de områden vi själva har identifierat, genomför vi utbildning i egen regi vilket innebär att vi kan skräddarsy den vidareutbildning och de kompetenser som efterfrågas.

Hållbarhetsstrategi

Vi ska ständigt efterfråga och söka efter de bästa miljömässiga alternativen i våra inköp av fordon, vilka är den största bidragaren till vår miljö- och klimatpåverkan.
Vid alla övriga nyinvesteringar ska företagen utgå från miljö- och klimatomfattigt bästa möjliga alternativ i mån av ekonomisk möjlighet.

Som en del av vår hållbarhetsstrategi siktar vi på att ytterligare elektrifiera vår fordonsflotta med målsättningen att i framtiden bli 100 % elektrifierade.

Företagens ambition är att presentera hållbara lösningar för att inspirera kunder och beslutsfattare, lokalt och nationellt, att kunna välja bättre miljö- och klimatomfattiga alternativ.



Hållbarhet och miljö

Ägarfamiljen har från dag ett varit tydlig med att koncernen ska ligga i framkant vad gäller att minska företagets miljöbelastning.

Vägtransporter av gods för våra kunders räkning är idag den enskilt största miljöbelastande aktiviteten för företagen inom koncernen. Därför började vi redan år 2013 använda fossilfri diesel, HVO100, till våra nationella transporter och idag körs alla dieselfordon i flottan på fossilfri diesel inom landet. Våra internationella transporter tankas upp fullt med HVO100 innan de lämnar landet och i Hamburg då tillgången på förnybar diesel inte är tillförlitlig utanför landets gränser.

År 2018 tog vi nästa steg och investerade i våra första gasdrivna fordon som vi tankar med fossilfri flytande biogas, LBG. Med dessa fordon kan vi, sedan 2022, till exempel erbjuda biogasdriven transport från Stockholm, via Helsingborg, till Hamburg i Tyskland.

I ett samarbete med en av våra fordonsleverantörer tog vi år 2021 ytterligare ett steg för att minska vår miljöbelastning då vi inledde ett test av ett helt eldrivet ekipage, inklusive kylaggregat, på ett av våra flöden. Detta test har resulterat i att vi fortsättningsvis kommer att investera i el-drivna fordon i vår verksamhet.

Vår fordonsflotta består idag till 96,5 % av Euro 6 klassade fordon varav 13 % är biogasdrivna samt 3,5 % el-drivna fordon. Genom att använda förnybara drivmedel kan vi reducera våra utsläpp av växthusgaser med upp till 90 %.

Hållbarhet och miljö

I takt med att batterikapaciteten i de tunga elfordonen ökar och möjligheten att, snabbare än idag, ladda tunga eldrivna fordon byggs ut kommer vi att fortsätta vår satsning på elektrifierade fordon.

- Under 2025 investerade vi i ytterligare ett antal eldrivna tunga fordon.
- På vår anläggning i Helsingborg har vi, för att kunna tillgodose vårt behov av laddning av vår elektrifierade fordonsflotta, investerat i en egen laddningsstation med sju stycken laddningspunkter varav en är en MCS, Megawatt Charging System, vilket möjliggör snabb laddning av våra tunga elfordon och i Göteborg en laddningsstation med två laddningspunkter.

Vi erbjuder intermodal transport av gods, kombination av väg, järnväg och färja. Godset lastas på järnväg i norra Italien och transporteras på järnväg till Lübeck i norra Tyskland för färjetransport till Malmö. Från Malmö transporteras godset på väg till slutdestinationen.

Till vår fordonsflotta köper vi in en stor del regummerade däck. Ett regummerat däck genererar upp till 75 % lägre koldioxidutsläpp jämfört med ett nyproducerat däck. Dessutom så kräver ett regummerat däck betydligt mindre råvaror än produktionen av ett nytt däck då en stor del av däcket återanvänds.

Hållbarhet och miljö

Vi driver två tvättanläggningar i egen regi, en i Göteborg och en i Helsingborg. Dessa har vi utrustat med effektiva reningsverk för att filtrera bort skadliga ämnen. Resultat från provtagningar visar att vi ligger långt under kommunernas riktvärden. Provtagningsresultaten redovisas till respektive kommun i den årliga miljörapporten.

Källsortering och avfallshantering är en viktig del i vårt dagliga arbete. Vi källsorterar i mesta möjliga mån och har tecknade avtal med ledande aktörer inom renhållning och återvinning. För att minska vårt miljöavtryck ytterligare har vi inlett ett samarbete med en aktör som tillvaratar lätt skadade livsmedelsprodukter. Detta samarbete innebär att mindre livsmedel kommer att slängas (avfall) och att vi ytterligare reducerar vår medverkan till utsläpp av växthusgaser.

För att reducera vår elförbrukning på våra kontor och terminaler påbörjade vi under 2023 ett projekt med att konvertera all belysning till LED vilket redan har börjat visa sig i en minskning av vår elförbrukning.

Sociala förhållanden

Ulf Jönsson i Helsingborg AB, och dess tre dotterbolag arbetar aktivt med jämställdhet på alla avdelningar och enheter inom företaget. Företagets jämställdhetsarbete ingår som en naturlig del i det dagliga arbetet och innebär att kvinnor och män ska ha samma förutsättningar, möjligheter, rättigheter och skyldigheter. Vi strävar efter att kvinnor och män behandlas lika och arbetar mot en jämn fördelning av kvinnor och män på alla avdelningar, funktioner och nivåer i företaget.

Jämställdhetsarbetet innebär även att vi verkar för lika förutsättningar, möjligheter, rättigheter och skyldigheter oavsett etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, könsöverskridande identitet eller uttryck, sexuell läggning, ålder eller funktionsnedsättning. Som en grund för detta ligger vår uppförandekod, jämställdhetspolicy samt vår policy mot kränkande särbehandling och trakasserier.

Vi stödjer FNs principer om mänskliga rättigheter, vi stödjer och respekterar internationella mänskliga rättigheter inom sfären för företagens inflytande. Vi accepterar under inga som helst omständigheter tvångsarbete eller barnarbete. Vår affärsetik innebär att vi motarbetar alla former av korruption, utpressning och givande eller mottagande av mutor.

Sociala förhållanden

Vi värnar om arbetstagarens rätt att, av fri vilja, tillhöra en facklig organisation samt rätten till kollektivavtal och vi bedriver ett systematiskt arbetsmiljöarbete för att ständigt förbättra våra arbetstagares arbetsförhållanden. Våra policys för organisatorisk och social arbetsmiljö samt hållbarhet och socialt ansvarstagande är våra stöttepelare i vårt arbete för rättvisa arbetsförhållanden.

Utöver våra policys har vi upprättat rutiner och riktlinjer för att kunna vara ett stöd för arbetstagarna och för att fånga upp missförhållanden på arbetsplatserna.

Målsättningar

Miljö

Vår målsättning är att minska vår andel av utsläpp av växthusgaser. Dessa målsättningar bygger på att vi försöker minska vår bränsleförbrukning i förhållande till relevanta mätvärden och nyckeltal.

Vi strävar efter att i största möjliga mån ersätta fossila bränslen mot fossilfria i form av HVO100 och LBG samtidigt som vi siktar mot en 100 % elektrifierad fordonsflotta.

Vi mäter tomgångskörning och utbildar i eco-driving.

Kvalitet

Vi ska ombesörja att beställda transporter alltid levereras välbehållet och i rätt tid och på rätt plats. Våra kvalitetsmål bygger på att vi ska minska antalet avvikelser och skador, både på gods och fordon.

Arbetsmiljö

Vår målsättning är att sjukfrånvaron ska vara under 5 % och att öka trivseln bland våra medarbetare. Vårt mål är även att antalet arbetsrelaterade skador ska vara 0 %.

Certifieringar

Vi har varit certifierade enligt ISO 9001:2015, kvalitet, och ISO 14001:2015, miljö, sedan 2015.



Under våren 2024 blev vi certifierade av Fair Transport, hållbarhetscertifiering för transporter på väg.



Vi tänker miljövänligare

GREEN LOGISTICS
Company:
Börje Jönsson Åkeri AB

ECL
European Cargo Logistics

CERTIFICATE

ECL hereby confirm for 2025 to its customer
Börje Jönsson Åkeri AB
by using ECL's intermodal services for in total 182 units on a road distance of ca. 231.923 km in 2025 a total saving of greenhouse gas emissions of ca. 269,31 t CO₂ equivalents or ca. 85% compared to equivalent road transports, split via the following services:

- "Milano Shuttle" with a saving of 7,31 t CO₂ equivalents or 86% (Lübeck-Segrate v.v., ca. 1.285 km by road one way, 5 units in 2025)
- "Verona Shuttle" with a saving of 261,96 t CO₂ equivalents or 84% (Lübeck-Verona v.v., ca. 1.274 km by road one way, 177 units in 2025)

You can be proud of such a contribution to a more sustainable & environmentally friendly (transport) world as we are to support you herewith!

With best regards from Lübeck,
Oliver Schülkeaker
(Head of Intermodal Services)

THE CARE OF YOUR SHARE

Thank you for contributing to a greener environment.

The data was created with the independent, internationally recognized, and continuously updated tool for climate calculations EcoTransIT World. www.ecotransit.org

Miljöberäkning 2025

Börje Jönsson Åkeri AB

väljer att aktivt verka för att minska sina utsläpp av växthusgaser till atmosfären genom att ersätta fossil diesel med förnybar Neste My 100 % HVO

Energifabriken och miljön tackar för ett gott samarbete!

KLIMATRESULTAT
Under året har växthusgasutsläppen minskat med motsvarande:

1 619 353 kg CO₂

Beräkningen grundar sig på levererad mängd bränsle under året: 574239 liter.

Utsläppberäkningen baseras på bränslets förnybarhetsgrad, så kallad "well-to-wheel", enligt gemensamma regelverk i Hållbarhetsrapporten (2022:598) och Hållbarhetsrapporten 2023 (2023:598) för bränsle och förnybarhet. Beräkningen inkluderar inte utsläpp från produktion av råvaror och andra produkter som används i produktionen av bränslet.

Miljöberäkning 2025

Stay Fresh Sweden AB

väljer att aktivt verka för att minska sina utsläpp av växthusgaser till atmosfären genom att ersätta fossil diesel med förnybar Neste My 100 % HVO

Energifabriken och miljön tackar för ett gott samarbete!

KLIMATRESULTAT
Under året har växthusgasutsläppen minskat med motsvarande:

1 643 558 kg CO₂

Beräkningen grundar sig på levererad mängd bränsle under året: 582922 liter.

Utsläppberäkningen baseras på bränslets förnybarhetsgrad, så kallad "well-to-wheel", enligt gemensamma regelverk i Hållbarhetsrapporten (2022:598) och Hållbarhetsrapporten 2023 (2023:598) för bränsle och förnybarhet. Beräkningen inkluderar inte utsläpp från produktion av råvaror och andra produkter som används i produktionen av bränslet.